

达州市城市管理行政执法局

达市城管议〔2025〕43号

达州市城市管理行政执法局 关于市五届人大七次会议第271号建议 办理情况（A）的函

杨丽星代表：

你在市五届人大七次会议上提出的《关于优化机动车停车场管理的建议》（第271号建议）收悉。现将办理情况函告如下。

一、关于“合理布局”的建议

市自然资源规划局依据中心城区停车设施现状发展情况，结合市级国土空间总体规划、城市发展战略和最新政策文件要求，开展了《达州市城市综合交通体系规划（2020—2035）》编制工作，对中心城区机动车停车系统进行专篇方案研究，组织相关部门（单位）多次专题研讨，规划于2022年4月经市国土空间规划委员会常务会审议通过。涵盖了老城区、南城区、西城区、北城滨江片区、河市片区、环凤片区、高新区、东部经开区。该规划提出了机动车路内公共停车场设置准则和路外配建停车设

施配建标准建议，重点对近期（2025 年）、远期（2035 年）新增路外社会公共停车场的点位分布及车位规模进行布局规划。规划形成配建停车设施为主、公共停车泊位为辅、路内临时停车为补充的停车系统，体现区域差别，新城适度、老城控制的停车供应体系，尽量提高单位用地的使用强度。规划针对达州市中心城区现状停车调查，公共停车场规划预测及各个片区的停车需求结合空间布局条件和现场踏勘状况，规划建设公共停车场 58 座、停车位约 2.9 万个。

二、关于“加强管理”的建议

辖区交警大队联合街道社区对各街巷交通秩序开展全面梳理排查，针对机动车、非机动车乱停乱放现象突出的区域加大管控力度，发动群众开展文明宣传劝导志愿服务活动，引导周边车主将车辆停到规定位置，对“僵尸”车、无主车由交警部门进行拖移。同时，紧紧依托主流媒体、交警“双微”平台、户外 LED 等媒介，广泛宣传文明停车的目的、意义，弘扬文明正气，曝光违法行为，赢得广大人民群众的理解和支持。交警辖区大队详细调研排查的基础上，对各街巷的交通标志、标线进一步完善，确保交安设施规范、有序，执勤、执法依据可靠。市政在人行道路口、广场入口等区域安装隔离设施，防止非机动车乱停乱放和随意进入人行道。

三、关于“便民利民”的建议

挖掘资源增潜力。在停车需求大、供求矛盾突出的居民聚集

区、集中商业点、学校、医院等周边非主次干道路段，在确保留足消防通道宽度及保证交通顺畅的情况下合理规划路内临时停车泊位，以尽量满足群众停车需求，减少车辆违规乱停。目前已在达州中心城区设置路内全时临时停车泊位 5076 个（由市智慧停车公司经营管理），另外设置夜间临时停车位 390 个、物流配送车辆专用停车位 118 个、接送学生临时停车泊位 819 个、二三轮车临时停车泊位 1000 余处，在规定时间内或专用范围内免费临时停放。推动老旧小区改造。挖掘我市老城区等老旧小区增设停车位潜力，通过配建一批停车位、改造一批停车位来实现车位的增加。

我局会同市委改革办、市高新科创公司牵头，充分挖掘城市零碎边角地、闲置用地改造惠民停车点便民充电棚，第一批实施 12 个点位，增加停车位 300 余个。今年，通过实地走访摸排调查，全面摸排城市边角地、闲置空地打造点位上报市委深改办，市委深改办召集相关部门逐一实地核实，深入现场调研研究，确定了 11 个点位纳入盘活利用城区小微公共空间微改革事项，拟增加停车位 500 余个。按照“先易后难，分批实施”的原则，第一批实施的 6 个点位项目概念方案已于 6 月 20 日经过市委改革办、市自规局、市住建局、市城管执法局、市公安交警支队、市智慧停车公司、通川区委改革办和辖区政府联合会审，按程序采购确定施工企业后即动工实施；其余 5 个点位，正有序开展执法腾退

工作。

最后，再次感谢你对城市管理工作的的大力支持！

达州市城市管理行政执法局

2025年7月25日

（联系人：执法监督科 杨磊 19140441291）

抄送：市政府督查室，市人大常委会代表工委，市人大城环资委，市自然资源规划局，市公安局。