

达州市城市管理行政执法局

达市城管议〔2025〕46号

达州市城市管理行政执法局 关于市五届人大七次会议第273号建议 办理情况（A）的函

徐攀代表：

你在市五届人大七次会议上提出的《关于整治城市“拉链路”的建议》（第273号建议）收悉。现将办理情况函告如下。

一、关于统一全市城市地下管线规划管理的建议

我市已构建多层面、全流程的地下管线规划管理体系，着力从源头避免“拉链路”问题。2022年10月成立达州市地下管网服务中心（以下简称“管网中心”），负责中心城区地下管网的日常管理及执法工作、指导全市地下管网的管理及执法工作。目前，管网中心正在筹备建立地下管网综合管理联席会议制度，计划每季度召开会议研究解决重点难点问题，加强城市地下管线建管工作。在规划编制方面，将各类管线设施纳入国土空间总体规划统筹考虑，同步编制完成中心城区地下管线综合规划及电力、燃气排水、供水等专项规划，在详细规划中细化管线管径、走向等参

数指标，并在道路规划设计方案审查中落实管线敷设位置、净距等要求，实现管线与道路主体工程“同步规划、同步设计、同步建设”。在道路规划设计方案审查中，严格落实管线综合技术要求，确保管线与道路工程同步规划、同步设计。同时，积极推进“管线综合一张图”建设，整合各管线单位数据资源，强化规划管控的协调性和统一性。

二、关于合理确定施工流程、科学安排施工时间的建议

我局自 2019 年起实施道路开挖年度计划管理制度，要求建设单位每年 1 月底前申报年度挖掘计划，未申报的除应急抢修外不予审批。2025 年制定《中心城区道路挖掘计划》，统筹安排涉及多部门的道路开挖工作。在具体实施中，组织供排水、燃气、电力等单位制定联合施工方案，推动多管线同步施工，最大限度减少封路时间和范围。同时，联合多部门印发《关于加强中心城区城市道路挖掘管理的通知》，对挖掘审批、施工组织、路面恢复各环节作出明确规定。市属国企积极开展老旧管网改造，如达州华润燃气近年已完成 63 公里改造，2025 年计划再改造 11 公里；达州水务集团近三年累计改造 23.96 公里，今年计划改造 10.22 公里，市市政工程管理处今年计划改造排水、燃气管网 200 公里，有效保障了市政设施安全运行。

三、关于建立数字化管理平台、完善监测预警机制的建议

我市将“地下安全达州智慧管理服务平台”纳入 2023 年市级政府投资信息化项目，计划建设地下管线专题数据库、智能化监测预警系统等内容。目前，已完成包括 399 公里雨污水管网、

250 公里燃气管网等在内的市本级地下管网数据普查工作，基本摸清了管网家底。2025 年底，平台建成后，将实现各类管线数据的动态更新和实时共享，通过物联网技术对重点区域管网运行状态进行监测，大幅提升对管线泄漏、破损等突发情况的预警和处置能力。

四、关于统筹整合资金、探索多元化投资模式的建议

在资金保障方面，我市重点支持地下综合管廊建设和老旧管网改造项目，加强资金监管确保专款专用。同时积极探索多元化投融资模式，研究通过 PPP 等方式引入社会资本参与地下管廊建设运营。目前正对部分条件成熟的项目开展可行性论证，拟建立合理的收费回报机制，既保障投资者合理收益，又确保设施长期稳定运行。下一步，我局将重点做好深化规划引领，严格落实“1+4”管线专项规划要求、严格执行年度开挖计划、加快智慧平台建设、四是创新投融资机制等工作。通过多管齐下、综合施策，切实解决“拉链路”问题，提升城市精细化管理水平，为建设宜居、智慧、韧性的现代化城市奠定坚实基础。

最后，再次感谢你对城市管理工作的的大力支持！

达州市城市管理行政执法局

2025 年 8 月 22 日

（联系人：市政管理科 朱鹏颖 15508220361）

抄送：市政府督查室，市人大常委会代表工委，市人大城环资委，市自然资源规划局，市住建局，市国资委，市数据局。